

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Stockage de Pitch et d'EAb (Essence à brûler) avec le Gasoil Craqué (GOC) dans le bac T1013 pour export

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom MESLE Prénom Eric

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale BASELL POLYOLEFINES FRANCE (BPO)

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale Directeur de l'Etablissement

RCS / SIRET | 3 | 9 | 4 | | 4 | 0 | 0 | | 1 | 2 | 1 | | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | Forme juridique Société par Actions simplifiée

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
1. Installations classées pour la protection de l'environnement	<p>a) Autres ICPE soumises à autorisation : l'établissement BPO de Berre est déjà autorisé à exploiter la rubrique ICPE identifiée pour ce projet (1436). Le projet ne conduit pas à la création de nouvelles rubriques ICPE ou à un dépassement des seuils IED et Seveso. Le point éclair du mélange sera sup à 60°C pour respecter la spécification du mélange en export (voir FDS produits). Rubrique 1436 (liquides de point éclair compris entre 60 et 93°C) pour le mélange Pitch/EAb/GOC (max 5% d'EAb de pt éclair le plus faible).</p>

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à stocker un mélange de GOC, de pitch (sous-produits provenant du vapocraqueur) et d'EAb (provenant du DIB) dans le bac existant T1013 avant de l'exporter à l'aide de la canalisation de transport M2 existante vers le poste de chargement bateaux de l'apponement B de Port-la-Pointe (PLP).

Le bac T1013 ainsi que les canalisations associées sont existants. Ce bac à toit fixe de 14717 m³ de volume disponible (16 336 t) est situé dans le Parc de stockage Nord. Il est actuellement sous cocon, il était utilisé pour stocker du gazole moteur jusqu'en 2012.

Dans le cadre du projet :

- Le bac T1013 ainsi que la cuvette de rétention associée seront inspectés et rénovés,
- Ce bac sera ré-affecté au stockage d'un mélange de GOC, de pitch et d'EAb à la place du gazole,
- Les bacs T824 et T825 utilisés actuellement pour le stockage du GOC seront mis hors exploitation puis démantelés,
- Des nouveaux accessoires de mesure, de transfert (pompes), de mélange et de refroidissement en ligne seront installés,
- Aucun travail de démolition ni de construction de nouveaux gros équipements n'est prévu.

4.2 Objectifs du projet

Les chaudières F1101 et F1102 du site BPO de Berre fonctionnent actuellement en brûlant le fuel gas provenant du vapocraqueur avec un appoint en gaz naturel et des combustibles liquides (notamment du pitch, produit fatal issu du vapocraqueur). Lors de l'utilisation de ces combustibles liquides, la teneur en SO₂ des fumées peut dépasser ponctuellement les valeurs limites d'émission (VLE) autorisées par l'arrêté ministériel du 26 août 2013 (relatif aux installations de combustion de puissance > 20 MW).

L'objectif du projet est de :

- mettre hors exploitation les bacs T824 et T825 utilisés actuellement pour le stockage de GOC, tel que prévu dans l'arrêté préfectoral n°2017-300-PC
- limiter l'utilisation du pitch comme combustible d'appoint dans les chaudières du site afin de diminuer les rejets en SO₂ dans les fumées des chaudières. Pour réduire la quantité de pitch brûlé dans les chaudières, il sera mélangé avec du GOC et de l'EAb afin d'être exporté par bateau. Le bac T1013 est un bac existant qui sera utilisé pour le stockage de ce mélange en attente d'exportation vers des barges au Port de la Pointe.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux seront réalisés de juin 2019 à novembre 2020 et consisteront en :

- Approvisionnement en matériel : second semestre 2019
- Travaux de rénovation de la cuvette du bac 2013 : génie civil, réfection talus, réfection caniveaux/regards, étanchéité cuvette
- Travaux de rénovation du bac T1013 : réfection de fond, robe, virole, toiture (suivant les résultats de l'inspection), ajout de mesures de niveaux, remise à niveau des systèmes d'extinction incendie, ajout d'un système de brassage, calorifugeage du bac
- Équipement des lignes de transfert (amont et aval du bac T1013) : remplacement de pompes (dans pomperie existante), ajout d'échangeurs, modifications de connexions
- Mise en service des installations : décembre 2020

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dès la mise en service des installations, le bac T1013 sera utilisé pour stocker et exporter le mélange pitch+GOC+EAb vers PLP (historiquement le bac était prévu pour stocker du gazole).

Le bac T1013 a un volume disponible de 14717 m³ (16 336 t). Le bac sera brassé et maintenu en température à 40°C.

La quantité de mélange pitch+GOC+ EAb transitant par ce bac sera de 36 000 tonnes par an.

Une note de calcul du bac T1013 a été établie dans le cadre du projet pour étudier la compatibilité du bac avec le nouveau produit stocké (les principales modifications étant la température et la densité du produit) et donne les caractéristiques suivantes :

- Température design admissible suivant CODRES = 100°C
- Vérification du dimensionnement des événements adapté pour les nouvelles conditions de service
- Nature du produit : épaisseur du bac compatible avec la densité du nouveau produit (nota : produit non corrosif)

Il sera approvisionné depuis les bacs T1502 de pitch, T1501A/B et T7211 de GOC et T37G14, 54, 64 d'EAb.

Les transferts de mélange pitch+GOC+EAb vers les barges du Port de la Pointe seront réalisés via deux nouvelles pompes installées dans la pomperie de Bruni en remplacement de deux pompes désaffectées.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet relève de la rubrique ICPE 1436 (liquide de point éclair compris entre 60°C et 93°C). BPO dispose déjà de cette rubrique avec des quantités dépassant le seuil d'autorisation. Le projet n'entraîne pas de dépassement d'un seuil SEVESO ou d'un seuil IED donc relève de l'examen au cas par cas pour l'évaluation environnementale. Le mélange GOC+pitch+EAb stocké dans le bac T1013 sera plus visqueux que le gazole et pourra générer un boil over dit "classique" au lieu d'un boil over dit "en couches minces". Le mélange sera assimilable à un produit type brut lourd. L'affectation de ce bac au stockage du mélange GOC+pitch+EAb augmente les distances d'effets accidentelles du scénario de boil over à cinétique lente. Les nouvelles distances d'effets thermiques dépassent les limites du site ainsi que les distances enveloppes actuelles du PPRT pour les phénomènes dangereux à cinétique lente (impact uniquement sur le CD21 et la plateforme industrielle). Du fait des conséquences sur le PPRT, le projet est soumis à une procédure d'autorisation avec mise en place de servitudes d'utilités publiques.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Le projet n'ajoute pas de nouveaux gros équipements, ne crée pas de nouveaux bâtiments ou de nouvelles voiries. Il n'augmente donc pas l'emprise au sol actuelle des installations. Pour information : surface béton de la cuvette du bac T1013 :	6000 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

BASELLPOLYOLEFINES
Chemin départemental 54
Quartier Ouest
13130 BERRE L'ETANG

Référence cadastrale du projet sur la commune de Berre : DI206

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 5° 19' 7 6 "43E Lat. 4 3° 4 9' 5 4 " 0 1N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

L'établissement BPO est soumis à autorisation au titre de la nomenclature des ICPE (Seveso seuil haut).

Le bac T1013 concerné par le projet fait partie du parc de stockage Nord qui est régi par l'arrêté préfectoral (n°2017-300 PC) du 19 janvier 2018.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches du projet sont : - Le Marais de Rognac (type II) inclus dans l'étang de Vaine au sud de la plateforme pétrochimique de Berre (700 m du bac T 1013), - L'étang de Vaine (type II) au sud de la zone pétrochimique (600 m du bac T1013), - Les salins de Berre (type I) à 1,5 km au sud-ouest de la plateforme pétrochimique
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Berre est couverte par un : - Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de la commune (2009) - Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement du département des BdR (2016) Les impacts identifiés sont essentiellement liés au trafic de véhicules et d'avions Pas d'impact sonore attendu associé au projet
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'Eglise paroissiale Saint-Cézaire et la chapelle Notre-Dame de Caderot, classées monuments historiques, sont situées dans la commune de Berre l'Etang à environ 3 km au sud-ouest du projet. Aucun monument historique sur la commune de Rognac

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones humides les plus proches correspondent aux ZNIEFF listées précédemment (Marais de Rognac et salins de Berre)
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Basell Polyoléfines fait partie du PPRT du Pôle Pétrochimique de Berre. Ce PPRT a été prescrit le 1er août 2013 et modifié le 9 mai 2016. Il est en cours d'approbation. Le PPRI a été approuvé le 15/06/2001 sur la commune de Berre Le PPR retrait-gonflement des argiles a été approuvé le 27/02/2017 sur la commune de Berre
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Basell Polyoléfines est référencé dans la base de données BASOL : sols et nappes pollués (BTEX, HAP, HC) site sous surveillance
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun captage public d'eau potable présentant un périmètre de protection n'est situé sur les communes de Berre l'Etang et Rognac. Les plus proches se situent sur la commune de Salon-de-Provence.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est celui des Salines de l'étang de Berre (Directive Oiseaux). Il se situe à environ 2.5 km au Sud Ouest du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit une consommation d'eau déminéralisée de 3650 m ³ /an pour l'échangeur de refroidissement du mélange pitch + GOC. Sortie de l'échangeur, cette eau est recyclée en tant qu'eau alimentaire des chaudières, elle n'est pas rejetée dans le milieu extérieur. Par rapport à la consommation d'eau totale du site BPO, ce nouveau prélèvement génère une augmentation de 2% (non significative) du débit des pompes mais pas une augmentation de la consommation en eau du site.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de réfection et de mise en conformité de la cuvette de rétention du bac T1013 vont nécessiter des travaux de terrassement dont l'impact sur la quantité de terre à excaver est en cours d'estimation.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est implanté sur des surfaces déjà exploitées du site BPO et ne nécessite aucune construction.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de nouvelle construction
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consiste au changement d'affectation d'un bac d'hydrocarbures existant concerné par le PPRT de la plateforme pétrochimique de Berre.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le bac T1013 ne se situe pas dans une zone inondable et se situe dans une zone faiblement à moyennement exposée de gonflement-retrait d'argile, mais il n'y a pas de modification du risque par rapport à la situation actuelle du bac.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les rejets en COV liés au mouvement du bac T1013 seront plus faibles que les rejets actuels des bacs T824/T285 qu'il va remplacer. L'impact du site en terme de risques sanitaires est donc diminué par le projet.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Risques sanitaires liés au fonctionnement de la plateforme dans sa situation actuelle.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic de barges engendré par le projet sera de 6 barges par an au Port de la Pointe (pour un trafic actuel d'environ 90 bateaux par an - 298 bateaux par an avant l'arrêt de la raffinerie). Cela représente une augmentation de 6.5% du trafic.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Pas de modification du niveau sonore de la plateforme pétrochimique de Berre. Les pompes installées dans le cadre du projet viennent en remplacement en lieu et place d'autres pompes.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Odeurs aromatiques du mélange mais le produit est contenu dans des équipements étanches. Pas de modification des nuisances olfactives par rapport à la situation actuelle
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le bac T1013 est existant et situé au sein de la plateforme pétrochimique donc pas de nouvelles émissions lumineuses.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les émissions de COV du bac T1013 seront équivalentes à environ 75% des émissions des bacs T824 et T825 réunis. Le projet entraîne donc une diminution des émissions de COV du site.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les seuls rejets liquides seront liés aux eaux pluviales issues de la cuvette de rétention qui seront dirigées vers le bassin API.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'effluent liquide associés à l'exploitation du bac T1013 (pas de purge)
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le bac de stockage ne sera à l'origine de déchets que lors des inspections décennales mais pas lors de son exploitation.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bac T1013 existant situé au sein de la plateforme pétrochimique
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bac T1013 existant situé au sein de la plateforme pétrochimique

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Aucune consultation publique en cours ou terminée récemment pour le développement de projet n'est recensée sur le site de la DREAL PACA sur les communes de Berre et de Rognac.

Il n'est pas attendu d'effets cumulés environnementaux de ce projet avec d'autres projets existants ou approuvés localement.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures prises dans le cadre de ce projet pour éviter ou réduire les effets négatifs sur l'environnement sont :

- Inspection approfondie et rénovation du bac T1013
- Réfection de sa cuvette de rétention (béton)
- Sécurisation du bac T1013 (niveau, évent de sécurité en cas d'incendie, détection fuite, protection incendie, ...)
- Réfection du bac en conformité avec les MTD

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet présenté est de taille mineure. Il est basé sur des modifications d'installations existantes (bac T1013). Il comprend la rénovation et la sécurisation du bac de stockage T1013 en conformité avec les MTD et la réglementation en vigueur. Le produit qui sera stocké (mélange pitch+GOC+EAB) dans le bac T1013 est un produit moins volatil que le GOC stocké dans les bacs T824 et T825 qu'il va remplacer. Le projet n'a pas d'impact environnemental négatif par rapport à la situation actuelle. Le projet conduit à des impacts positifs : diminution des rejets de COV liés aux mouvements des bacs et réduction des rejets de SO₂ des chaudières de l'UCA. Dans ces conditions, une évaluation environnementale ne nous paraît pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus




Fait à

Berre L'Etang

le,

17 juillet 2019

Signature


P.O. Vincent REYS

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de
l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Chemin départemental qrt ouest

Raffinerie de Berre CD 54

Code Postal

1 3 1 3 0

Localité

BERRE-L'ETANG

Pays

FRANCE

Tél

442745100

Fax

442746004

Courriel

@

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

Extensio
n

Nom de la voie

CD54

BP14

Code postal

1 3 1 3 0

Localité

BERRE-L'ETANG

Pays

FRANCE

Tél

442745100

Fax

442746004

Courriel

@

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

LAGRANGE-MARTIN

Prénom

Sylvie

Qualité

Responsable Sécurité des Procédés

Tél

442746479

Fax

Courriel

Sylvie.LagrangeMartin@lyondellbasell.com

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.